



Utvalg: Planutvalg
Møtested: frivilligsentralen, Gjerstadsenteret
Dato: 10.04.2018
Tid: 18:30

Lovlige forfall meldes her: <http://www.gjerstad.kommune.no/politikk/melding-om-forfall/>
Vararepresentanter møter kun ved spesiell innkalling.

Rune Hagestrand har meldt forfall. I hans sted innkalles Edny Øybekk til å møte.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Inger Haldis Løite	Leder	AP
Knut Erik Ulltveit	Nestleder	SP
Egil Nicolay Haugland	Medlem	AP
Gro Eskeland	Medlem	SP
Marie Bakka	Medlem	SP
May Yvonne Hjellvik	Medlem	H
Rune Hagestrand	Medlem	H
Lina Flaten	Medlem	

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 18/10	Godkjenning av protokoll fra forrige møte
PS 18/11	Referatsaker
PS 18/12	Fastsetting av planprogram - kommunedelplan for trafiksikkerhet for Gjerstad kommune

PS 18/10 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

PS 18/11 Referatsaker



Dato: 21.03.2018
Arkivref: 2017/179-11 / Q80

Svein Brattekleiv
37 11 97 21
svein.brattekleiv@gjerstad.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
18/12	Planutvalg	10.04.2018

Fastsetting av planprogram - kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune

Rådmannens innstilling:

Kommunen vedtar forslag til planprogram – kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad iht. Plan- og bygningslovens (PBL) § 4-1 med følgende endring:

1. Under punkt 4 «Mandat» - tilføyes følgende punkt:
 - Planen skal ha spesiell fokus på myke trafikanter og sikker vei til og fra 1 til 10 skole og fritidsaktiviteter.
2. Under punkt 5 «Medvirkning og informasjon» tilføyes følgende punkt:
 - Medvirkning fra barn og unge i planarbeidet prioriteres.
3. Punkt 6 «Planprosess» oppdateres

Vedlegg:

- Forslag til planprogram kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune datert 27.11.2017

Saksdokumenter:

- Vedtatt kommunal planstrategi for Gjerstad kommune 2017-2020 kommunestyresak 17/51
- Kommunedelplan: Trafikksikkerhetsplan for Gjerstad kommune 2001 - 2003

Kort resymé:

Denne saken bygger på sak 17/19 – «Første gangs behandling av planprogram – kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune.» I denne saken inviteres det til å stadfeste planprogrammet med noen mindre endringer.

Saksopplysninger:

Første gangs behandling av planprogrammet 5. des. 2017:

«Kommunedelplan for trafikksikkerhetsplan legges fram for 1. gangsbehandling

Hensikten med kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune er å videreføre innsatsen innen trafikksikkerhetsarbeid i kommunen og redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen blant trafikanter. Den nåværende trafikksikkerhetsplan for kommunen gikk ut i 2003.

Under planprosessen skal arbeidsgruppa gjennomgå aktuelle statistikker, se på status på tidligere innspill til trafikksikkerhetstiltak og vurdere tiltak for å bedre trafikksikkerheten i kommunen. Kommunen skal også samle og vurdere innspill fra innbyggerne, skolene, foreldre og barn. Resultatet av arbeidet vil resultere i et planforslag med prioriterte trafikksikkerhetstiltak for Gjerstad kommune.

Planprosessen kan også brukes til å vurdere innspill til endringer av klassifisering av trafikkfare langs eksisterende skoleveier.

Økonomiske konsekvenser:

Avklares i handlingsdelen av planen, og vurderes hvert år i forbindelse med utarbeidelse av kommunens handlingsprogram

Miljømessige konsekvenser: Har ingen innvirkning på naturmiljøet, men vil bedre trafikksikkerheten og trafikkmiljøet i kommunen

Vurdering av universell utforming: Enkelte tiltak som etablering av gang- og sykkelstier, vil kunne bedre tilgjengeligheten for alle.

Konsekvenser for barn unge: Ved realisering av tiltak i planen vil dette kunne ha positiv virkning på trafikksikkerheten

Rådmannens vurdering/merknader:

Planprogrammet vurderes å kunne legge til rette for en god planprosess

Kommunen har de senere årene ikke satt av egne midler i budsjettet til trafikksikkerhetstiltak, samtidig som kommunen har mange trafikksikkerhetsutfordringer som ikke har finansiering. Uten rullering av planen vil ikke kommunen kunne søke om tilskuddsmidler fra Statens Vegvesen for nødvendige trafikksikkerhetstiltak langs skoleveier.

Det er ønskelig å forankre planarbeidet i det politiske miljøet. Planutvalget inviteres derfor til å velge en representant til å være med i arbeidsgruppa som skal utarbeide planen.

Melding om vedtak sendes til:

Offentlige instanser og nabokommuner.»

Ny behandling, planutvalget 10. april 2018:

Planutvalget skal i denne saken fastsette planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Det ble fattet følgende vedtak i 1. gangs behandling av planprogrammet, sak 17/19 i planutvalget:

1. Forslag til planprogram – kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune vedtas iht. Plan- og bygningslovens (PBL) § 4-1
2. Som representant i arbeidsgruppa for planarbeidet velges:
Knut Erik Ulltveit (SP).

Nye saksdokumenter:

Høringsuttalelse fra eldrerådet

Høringsuttalelse fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Høringsuttalelse fra Anne Jorunn Moen

Høringsuttalelse fra Aust- og Vest-Agder fylkeskommune

Saksopplysninger:

Forslag til planprogram ble annonsert i Aust-Agder Blad og sendt på høring til utvalgte høringsinstanser. Høringsperioden var 6 uker og gikk ut 5. mars. Det kom inn 4 høringsuttalelser.

Merknadene går i hovedsak på trafikksikkerhetstiltak og lite på selve planprogrammet.

Rådmannens vurdering/merknader:

Nedenfor kommenteres innkomne merknader og på hvilken måte rådmannen mener disse skal behandles i den videre saksgangen og arbeidet med kommunedelplanen.

	Innkomne merknader til planprogrammet	Rådmannens kommentarer
1.	Eldrerådet <i>« - Trafikksikkerhet i forhold til brøyting: (høye brøytekanter, vanskeligheter med adkomst til parkeringsplasser, spesielt «handikapparkering», busstopp ved Brokelandsheia. - Gang- og sykkelsti fra kirka til Røed.</i> <i>Rådet ytret ønske om å delta i arbeidsgruppa, og fremmet Mona Hoel som sin kandidat.»</i>	Innspill til trafikksikkerhetstiltak vil bli tatt med i vurderingen ved utarbeidelse av kommunedelplanens handlingsdel. Det som gjelder brøytekanter, adkomst til plasser og busstopp er driftsoppgaver og vil bli videreformidlet til ansvarlige instanser for driftsoppgavene. Det er alt 7 representanter i arbeidsgruppa, og det er ikke ønskelig å utvide denne. Arbeidsgruppa vil invitere representanten fra eldrerådet til et møte i arbeidsgruppa.
2.	Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne <i>«Rådet fremmet i fellesskap følgende</i>	Innspill til trafikksikkerhetstiltak vil bli tatt med i vurderingen ved utarbeidelse av kommunedelplanens handlingsdel.

	Innkomne merknader til planprogrammet	Rådmannens kommentarer
	<p><i>Innspill til trafikksikkerhetsplan: Gangfelt ved innkjøring til Prix/kommunehuset Opplysningsskilt i/ved hovedgata ved Brokelandsheia om at det er alminnelig vikeplikt fra høyre Gatelys gjennom Egddalen»</i></p>	
3.	<p>Anne Jorunn Moen Fartsgrensa for den kommunale veien på utsiden av tunnelen ned mot Gjerstadvannet som også er gang- og sykkelvei, har fartsgrense 50km/t. Dette er for høy hastighet og det er farlig for gående og syklende på denne veien. Veien mangler gatelys fra jernbaneundergangen og fram til fylkesveien. Fylkesveien har heller ikke gatelys gjennom Egddalen</p>	<p>Innspill til trafikksikkerhetstiltak vil bli tatt med i vurderingen ved utarbeidelse av kommunedelplanens handlingsdel.</p>
4.	<p>Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder «Planprogrammet er lite konkret på hva slags tiltak man vil prioritere og hva man vil fokusere på i planarbeidet. Fylkesmannen vil imidlertid peke på at sikker skolevei og sikker vei til og fra fritidsaktiviteter må være et tema som prioriteres. Vi mener også det må fokuseres på trygge forhold for fotgjengere og syklistene og tilrettelegging for disse gruppene. Det vil også kunne gi gevinster på andre områder, som folkehelse og klima. Det er i denne sammenheng viktig at arbeidet med trafikksikkerhet sees i sammenheng med kommunens øvrige planer, både kommuneplanens samfunnsdel og arealplaner. Det må gis gode og tydelige føringer i trafikksikkerhetsplanen som blir styrende for arealplanarbeid der man skal vurdere ulike utbygginger, enten boliger, tjenesteyting, næring/industri eller annet.</p> <p>Fylkesmannen peker også på at tilrettelegging for aktiv medvirkning i planprosessen er avgjørende for at man får en god og brukelig plan. Barn og unge er grupper som er særlig viktig å involvere i dette arbeidet, i tillegg til skole, FAU, ulike lag og foreninger m.fl.»</p>	<p>Rådmannen er enig i at planprogrammet er lite konkret om hva slags tiltak som skal prioriteres. Planen har imidlertid fokus på å finne de tiltakene som skal til for bedre utrygghetsfølelsene som trafikantene måtte ha og redusere ulykkestallene. Det er nettopp de myke trafikantene som kommunen vil prioritere og dette vil framgå av planarbeidet og i ferdig plan. Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen vil bli sett i sammenheng med statlige, regionale og kommunale overordna planer.</p> <p>Rådmannen vil vurdere tiltak i planens handlingsdel som vil bli styrende for arealplanarbeid der man skal vurdere ulike utbygginger, enten boliger, tjenesteyting, næring/industri eller annet.</p> <p>Rådmannen mener at planprogrammet legger opp til god medvirkning i prosessen. Planen er lagt opp som en kommunedelplan, men er også en revidering av eksisterende trafikksikkerhetsplan.</p> <p>Rådmannen vil foreslå et nytt punkt i planprogrammet under «Mandat» som angår myke trafikanter og medvirkning fra barn og unge. Tiltak som angår sikker vei til og fra fritidsaktiviteter må være et tema som prioriteres</p>

	Innkomne merknader til planprogrammet	Rådmannens kommentarer

Det har blitt noen mindre endringer i opprinnelig framdriftsplan for planarbeidet men dette vil ikke innvirke på dato for sluttbehandling. Framdriftsplanen endres i tråd med faktiske forhold.

Rådmannen har ikke andre vurderinger enn det som framgår av opplysninger i saksframstillingen over.

Rådmannen anbefaler at kommunestyret fastsetter planprogram for kommunedelplan for trafiksikkerhet slik det foreligger med et tillegg under punktet «Mandat» som omhandler fokus på trafiksikker vei for myke trafikanter og medvirkning fra barn og unge i planprosessen.

Melding om vedtak sendes til:

Offentlige instanser og nabokommuner.»

Forslag til planprogram

Kommunedelplan for Trafikksikkerhet



Gjerstad, 27.11.2017

Innhold

1 Innledning	3
2 Bakgrunn	3
3 Overordnede planer	3
4 Mandat	3
5 Medvirkning og informasjon	4
6 Planprosess	4
7 Organisering	5

1 Innledning

I følge Plan og – bygningsloven §4.1 skal det utarbeides planprogram som grunnlag for planarbeidet for alle planer som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Planprogrammet skal fortelle noe om satsningsområder og det som skal skje videre i prosessen.

Dette planprogrammet viser organisering og gjennomføring av kommunedelplan for trafiksikkerhet for Gjerstad Kommune.

Hensikten med kommunedelplan for trafiksikkerhet for Gjerstad er å videreføre innsatsen innen trafiksikkerhetsarbeid i kommunen og redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen blant trafikanter.

Kommunestyret vedtok i sak 17/51 om kommunal planstrategi at revidering av gjeldende trafiksikkerhetsplan fra 2001 – 2003 skal starte opp i 2017. Gjeldende plan har status som kommunedelplan.

2 Bakgrunn

Nasjonale transportmyndigheter har i flere år jobbet etter "nullvisjonen" som innebærer ingen drepte eller hardt skadde i trafikken. En viktig del av kommunens bidrag til å oppnå dette målet blir kommunedelplan for trafiksikkerhet.

Den siste trafiksikkerhetsplanen som ble utarbeidet i Gjerstad var for perioden 2001 – 2003.

Trafiksikkerhetsplanen skal nå rulleres slik at arbeid med trafiksikkerhet kan fortsette i framtiden.

Kommunen har mange trafiksikkerhetsutfordringer som ikke har finansiering. Med en trafiksikkerhetsplan vil kommunen kunne søke om tilskudd fra Statens Vegvesen fra de årlige trafiksikkerhetsmidlene for gjennomføring av tiltak og få konkretisert behovet for tiltak langs fylkesveiene hvor det er behov for samarbeid med fylkeskommunen for å få realisert.

3 Overordnede planer

Nasjonale planer

Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014-2017 (og pågående planarbeid med:

Ny nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet 2018-2021)

Regionale planer

Strategiplan for trafiksikkerhet. Agderfylkene 2014 - 2017

Kommunale planer

Trafiksikkerhetsplan 2001 - 2003

Kommuneplanen 2011-2023

4 Mandat

Kommunedelplan for trafiksikkerhet skal gi svar på hovedspørsmålene:

- Hva er hovedmålene for trafiksikkerhetsarbeid i kommunen?
- Hvor er ulykkesstrekninger og ulykkespunktene?

- Hvilke tiltak skal kommunen prioritere slik at det blir færre ulykker og redusert utrygghetsfølelse blant trafikantene?

Og inneholde:

- Innledning til trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.
- Statistikk om personskadeulykker i kommunen.
- Handlingsplan som inkluderer prioritering av både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid.
- Administrative og budsjettmessige konsekvenser.

Planprosessen kan også brukes til å vurdere endringer i klassifisering av trafikkfare langs skoleveier.

5 Medvirkning og informasjon

Planmyndigheten skal gjennom planarbeidet sørge for åpenhet, og medvirkning. Under prosessen vil kommunen ha møter med representanter for skolene, barn og unges representant i plansaker, representant for kommunens politiske planutvalg, teknisk drift i kommunen og det er ønskelig å samarbeide med politiet. Det vil også bli samarbeid med FAU (Foreldreutvalg) på skolene og Ungdomsrådet.

Planprogram og planforslag skal sendes ut på offentlig høring i samsvar med regler i plan og bygningsloven.

6 Planprosess

Forslag til planprogram legges ut til offentlige ettersyn	Desember - januar 2018
Planprogrammet fastsettes	Februar 2018
Utarbeide rådmannens forslag til kommunedelplan med medvirkning i planarbeidet	Februar til juni 2018
1. gangs behandling av planforslaget	Juni 2018
Planforslaget til offentlige ettersyn	Juli til medio august 2018
Planforslaget bearbeides etter høring	Medio august – september 2018
Sluttbehandling av kommunedelplan for trafikksikkerhet	September 2018

7 Organisering

Prosjekteier: Gjerstad kommunestyre

Styringsgruppe: Rådmanns ledergruppe

Prosjektansvar: Rådmann

Prosjektledelse: Samfunnsenheten

Arbeidsgruppe:

- Representant for skolene
- Representant for teknisk drift
- Representant for planutvalget, oppnevnes av planutvalget
- Barn og unges representant i plansaker
- Ønskelig med representant for politi
- Rådmann, møter ved behov
- Plankonsulent, prosjektleder og sekretær

Ungdomsrådet og FAU på skolene konsulteres underveis i planarbeidet.